



€ 36,13

monta su barra da 70 cm | 28 pollici

Spedito in **24 ore**

Descrizione

Catena motosega OREGON® 75DPX091E

3/8" x 1,6 mm | 91 maglie | Semi-Chisel

monta su barra da 70 cm | 28 pollici



I taglienti ad angolo tondo Semi-Chisel della catena 75DPX tollerano meglio gli errori di affilatura e le condizioni di taglio difficili rispetto alla loro controparte Super-Chisel.

Campi di utilizzo: Potatura | Manutenzione aree verdi | Gestione delle proprietà | Vivai | Agricoltori | Legna da ardere | Costruzione/Demolizione | Municipalità | Vigili del fuoco

Codice Oregon®: 75DPX091E | Passo catena: 3/8" | Spessore catena: 1,6 mm - .063" | Numero maglie: 91 | Lunghezza barra: 70 cm - 28" | Diametro tondino: 5,5 mm - 7/32"

Caratteristiche delle catene motosega OREGON 75DPX



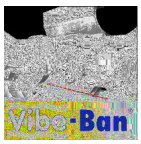
Affilatura X=faster: è caratterizzata da un angolo di affilatura verticale di 55° anzichè di 60°.

Questa catena Oregon "blu" 75DPX ha prestazioni di taglio migliorate del 9% rispetto alla vecchia catena 75DP



Lubrilink™: le maglie di collegamento della catena hanno una piccola cavità

Questa piccola cavità nelle maglie di collegamento della catena della motosega intrappola l'olio affinché alimenti le parti mobili della catena. Questa caratteristica conferisce anche ulteriore robustezza alla maglia di collegamento.



Vibe ban®: funzione di riduzione delle vibrazioni della catena motosega

Quasi tutte le catene per motoseghe OREGON® incorporano una funzione per ridurre le vibrazioni, che riduce la quantità di vibrazioni trasmesse alle mani dell'utente, aumentando la



sicurezza e la durata del taglio del legno.

Patented Steel: acciaio speciale

Fino al 125% più resistente delle leghe tradizionali.



A chi è adatta la catena motosega 75DPX?

Area di manutenzione: 1 ettaro

Esperienza utente: utente occasionale - grande utente

Giorni di utilizzo: da 10 a 50 giorni all'anno

Dimensione motosega: da 50 a 100 cc

Dimensione del legno da tagliare: da 0 a 60 cm di diametro



Tagliente Semi-Chisel

I taglienti a dente tondo Semi-chisel lavorano rapidamente e con una maggiore tolleranza per gli errori di affilatura rispetto alla maggior parte dei tipi di taglienti.

Maglia motrice antiurto Low Kickback™

Le maglie motrici antiurto riducono il contraccolpo.

Questa catena monta sulle seguenti marche e modelli di motosega

Tutte le barre e catene sono originali OREGON®, le marche e modelli di motoseghe sono presenti solo come riferimento e sono di proprietà delle rispettive aziende.



La lunghezza della barra si riferisce alla lunghezza utile di taglio, come si vede dalla figura a sinistra.

Marca motosega
STIHL

Modelli
029 | 031 | 032 | 034 | 036 | 038 | 039 | 041 | 042 | 044 | 045 | 046 | 048 | 056 | 064 | 066 | E15 | E20 | E220 | MS 200 | MS 220 | MSE 220 | MS 290 | MS 291 | MS 310 | MS 311 | MS 340 | MS 341 | MS 360 | MS 361 | MS 362 | MS 390 | MS 391 | MS 440 | MS 441 | MS 460 | MS 640 | MS 650 | MS 660 | MS 880

Per alcuni modelli di motosega sono disponibili diversi tipi di barra e catena, con le stesse dimensioni ma con caratteristiche tecniche differenti, spiegate nel dettaglio in ogni pagina prodotto. Su alcuni modelli possono essere montate barre con diversi attacchi in base all'anno di produzione, controlla sempre che le misure dell'attacco barra corrispondano con quelle della barra montata sulla tua motosega. Alcuni modelli di motosega possono montare diversi passi in base al pignone montato. L'elenco non è esaustivo, questa catena può andare bene anche su motoseghe non in elenco. **Controlla sempre passo, spessore e numero di maglie della tua catena prima di effettuare l'ordine.**

Vuoi saperne di più sulle catene e le barre per motosega? Hai dei dubbi? Consulta il Manuale Oregon® delle catene | barre | motosega

Non trovi il tuo modello di motosega? Consulta le tabelle barre - catene in base alla marca e modello di motosega

Cerchi un'altra misura di catena? Consulta le tabelle delle catene in base a passo e spessore

E' vietata la copia di testi, immagini e tabelle da questo sito senza nostra autorizzazione scritta | RicambiX.com | Giugno 2016.